

Regionala utvecklingsförvaltningen  
Samhällsutveckling  
Siv Living  
siv.living@regionvastmanland.se

## LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR 2026–2037

---

### Förslag till beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden antar länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

### Ärendet i korthet

Region Västmanland har i egenskap av länsplaneupprättare fått regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län för perioden 2026–2037. Tilldelad preliminär ram för planperioden är 1566 miljoner kronor. Länstransportplanen utgör tillsammans med den nationella planen för transportinfrastruktur den ekonomiska planeringen för den statliga infrastrukturen i länet.

### Detaljerad beskrivning av ärendet

Vart fjärde år revideras planerna för nationell och regional transportinfrastruktur på regeringens uppdrag. Infrastrukturproposition samt Regeringens direktiv tillsammans med gällande förordningar anger förutsättningarna vid upprättandet av förslaget. Länstransportplanen ska bidra till att de transportpolitiska målen inklusive klimatmålen nås. Länstransportplanen är också ett medel för att uppnå målen i den regionala utvecklingsstrategin för Västmanlands län.

Länstransportplanen omfattar främst investeringar på det regionala vägnätet. I det regionala vägnätet ingår samtliga statliga vägar i Västmanlands län förutom de nationella stamvägarna E18, E20, riksväg 56 och riksväg 70. Åtgärder för både biltrafik, kollektivtrafik och cykeltrafik ingår. Utöver investeringar på det regionala vägnätet finns medel avsatta att ansöka för åtgärder på det kommunala vägnätet och det enskilda vägnätet.

Länsplanerna har även möjlighet att samfinansiera åtgärder i nationella planen. Västmanlands länsplan samfinansierar åtgärder på den högt prioriterade Bergslagspendeln, vilket är den enskilt största namngivna åtgärden i planen.

### Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

#### *Verksamhetsmässiga konsekvenser*

Regionala utvecklingsförvaltningens insatser gällande länsplanen ingår i ordinarie löpande arbete och innebär inte några verksamhetsmässiga konsekvenser.

#### *Juridiska konsekvenser*

Region Västmanlands upprättande och beslut om *Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 i Västmanlands län* sker i enlighet med *Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur* samt *Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar*.

***Administrativa konsekvenser***

Regionala utvecklingsförvaltningens insatser gällande länsplanen ingår i ordinarie löpande arbete och innebär inte några extra administrativa konsekvenser.

***Ekonomiska konsekvenser***

Planramen för länstransportplanen är 1566 miljoner kronor. Dessa medel är statliga medel som tillförs Trafikverket. Region Västmanland ansvarar för prioriteringen av vilka åtgärder som ska genomföras och Trafikverket ansvarar för planering och genomförandet av åtgärderna som beslutas i länstransportplanen. Beslutet medför därför inga direkta kostnader för Region Västmanland utöver personalkostnader.

Länets kommuner kan söka statlig medfinansiering via länstransportplanen för åtgärder på det kommunala vägnätet. Detta kan innefatta åtgärder i kollektivtrafikanläggningar som i sin tur kan medföra behov av finansiering av åtgärder som ligger inom ramen för kollektivtrafikmyndighetens ansvar.

**Hållbarhet*****Miljöperspektiv***

En väl utbyggd infrastruktur för gång-, cykel- och kollektivtrafik ökar förutsättningar att fler invånare ska välja hållbara transportsätt och på så sätt ge positiva konsekvenser för miljön och klimatet. Åtgärder som innebär byggnationer ger dock alltid negativa konsekvenser under själva byggskedet, exempelvis via transporter av byggmaterial.

I bilaga 1 finns miljökonsekvensbeskrivningen som är en lagstadgad del av länsplanen.

***Barnrättsperspektiv***

En väl utbyggd och fungerande infrastruktur är en förutsättning för barn och ungdomars möjlighet att ta sig till och från skola och fritidssysselsättningar. Genom att förbättra möjligheterna att trafiksäkert resa med gång-, cykel- och kollektivtrafik i Västmanland påverkas länets unga positivt.

I planeringsprocessen av en åtgärd tas barns behov i beaktande och i de fall där barn blir direkt berörda förs dialoger.

***Invånarperspektiv***

Transportsystemet påverkar alla invånare. Länsplanen innebär åtgärder som gör att transportsystemet utvecklas för länets samtliga trafikslag och i spritt över länets geografi. Trafiksäkerheten kommer att öka både för biltrafik och oskyddade trafikanter likväl som att framkomligheten och tillgängligheten ökar.

I planprocessen inför genomförandet av åtgärder sker lagstadgade samråd där berörda intressenter och invånare har möjlighet att föra fram sina åsikter.

**Uppföljning**

Länstransportplanens åtgärder följs upp årligen genom en rapport från Trafikverket. Löpande uppföljning sker också mellan förvaltningen och Trafikverket. Aktuella infrastrukturfrågor informeras om löpande till Regionala utvecklingsnämnden och Strategisk regional beredning och/eller Samverkansgrupp Kollektivtrafik & Infrastruktur.

**Beslutet skickas till**

Regeringskansliet